



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava


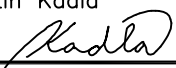
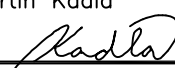
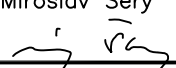
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH 03/2018	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	 SZDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	22 ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKA	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Miroslav Šerý
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Molák Ing. Igor Kekely	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Martin Kadla 	NAVRL, VYPRACOVAL Martin Kadla 
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Židlochovice	KONTROLOVAL Ing. Miroslav Šerý 
"Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice" PS 03-28-01.1 žst. Židlochovice, část A, definitivní SZZ a ETCS		STUPEŇ: Projekt stavby
		ZAK. ČÍSLO 17028-01-0218
		ARCH. ČÍSLO 2018220006
		MĚŘITKO -
Polohopisný výkres - přechody přes koleje		POČET FORMÁTŮ -
		DATUM: 04/2018
		ČÁST DOKUM. D.1.1
		PŘÍLOHA 0105

Tabulka chrániček																			
Podchod č.	žkm	Koleje	Nárokovaný počet chrániček PEHD 160 (200)						orientační výška horní hrany chráničky od TK (m)	Počet vrstev	Zajišťuje PS, SO	Koncový bod 1		Koncový bod 2		Délka chr.	Délka potrubí celkem	Způsob	Poznámka
			zab.	sděl	siln	zab.	sděl	siln				x	y	x	y				
						rez	rez	rez	celk.							(m)			
1	124,531	1,2		1			1		2	1	PS 01-14-01	601311,58	1179689,55	601300,71	1179689,49	15,87	31,74	protlak	
2	124,545	1,2	1			2			3	2	PS 01-28-01.1	601311,58	1179674,91	601301,68	1179674,95	14,90	44,70	protlak	
3	124,587	1,2	1			1			2	1	PS 01-28-01.1	601311,25	1179632,68	601301,56	1179632,75	14,69	29,38	protlak	
4	124,741	1,2			1				1	1	SO 01-06-06	601299,66	1179478,91	601312,54	1179478,83	17,88	17,88	protlak	
5	124,803	1,2	1			2			3	2	PS 01-28-01.1	601310,91	1179416,79	601299,40	1179416,79	16,51	49,54	protlak	
		1	1						1	1	PS 01-28-01.1	601310,91	1179416,79	601304,86	1179416,79	11,06	11,06	protlak	
6	124,967	1,2	1			2			3	2	PS 01-28-01.1	601309,42	1179254,21	601298,48	1179254,25	15,94	47,82	protlak	
7	125,041	1,2			2				2	1	SO 01-06-06	601289,74	1179179,32	601310,98	1179179,13	26,24	52,48	protlak	
8	125,137	1	2			1			3	2	PS 01-28-01.1	601308,03	1179083,35	601302,54	1179083,39	10,49	31,46	protlak	
9	125,144	Propustek		2			1		3	1	PS 01-14-01	601318,90	1179076,35	601321,68	1179065,74	15,97	47,90	překop	propustek
10	125,146	Propustek		1			1		2	1	PS 01-14-01	601288,19	1179073,56	601288,15	1179065,61	12,95	25,90	protlak	propustek
11	125,175	4b	1			1			2	1	SO 01-16-01	601297,55	1179045,54	601292,08	1179045,42	10,47	20,94	v rámci spodku	nová kolej
12	125,238	5b	1			1			2	1	SO 01-16-01	601313,97	1178982,52	601307,47	1178982,30	11,51	23,02	v rámci spodku	nová kolej
13	125,266	vlečka	1			1			2	1	PS 01-28-01.1	601286,20	1178954,36	601279,77	1178953,79	11,45	22,90	překop	
14	125,291	5b, 1, 2, 4b							-	-	SO 01-28-01	-	-	-	-	-	-	-	kabelovod
15	125,308	vlečka	1			1			2	1	SO 01-16-01	601291,09	1178913,26	601285,31	1178911,79	10,97	21,93	v rámci spodku	
16	125,342	5b			1				1	1	SO 01-16-01	601315,10	1178877,40	601310,40	1178877,40	9,70	9,70	překop	
17	125,372	ZLK	1			1			2	1	SO 01-16-01	601291,20	1178848,71	601286,05	1178848,73	10,15	20,31	v rámci spodku	
18	125,452	4c, výh.11	1			1			2	1	SO 01-16-01	601295,33	1178767,80	601283,37	1178767,80	16,95	33,91	v rámci spodku	nová kolej
		výh. 11	2			1			3	2	SO 01-16-01	601290,59	1178767,84	601283,37	1178767,80	12,21	36,64	v rámci spodku	
19	125,461	4c	1			1			2	1	SO 01-16-01	601295,25	1178759,06	601290,55	1178759,10	9,70	19,40	v rámci spodku	nová kolej
20	125,463	8,6b			1				1	1	SO 01-16-01	601290,10	1178756,40	601281,70	1178756,40	13,40	13,40	překop	
21	125,482	8	1			1			2	1	SO 01-16-01	601285,57	1178738,11	601280,42	1178738,62	10,18	20,36	v rámci spodku	
22	125,510	8	3			1			4	2	SO 01-16-01	601277,71	1178710,34	601283,26	1178709,59	10,60	42,40	v rámci spodku	
23	125,550	6a			1				1	1	SO 01-16-01	601289,70	1178670,50	601284,50	1178670,60	10,20		v rámci spodku	
24	125,557	4, 6a	1			1			2	1	SO 01-16-01	601294,52	1178664,35	601282,06	1178664,45	17,46	34,92	v rámci spodku	nová kolej
		6a	1			1			2	1	SO 01-16-01	601289,74	1178664,38	601282,06	1178664,45	12,67	25,35	v rámci spodku	
25	125,559	8			6				6	2	SO 01-16-01	601280,60	1178662,50	601274,70	1178662,50	10,90	65,40	překop	
26	125,591	5b			1				1	1	SO 01-06-02	601314,40	1178628,60	601308,40	1178628,70	11,00	11,00	protlak	
27	125,594	8			2			1	3	1	SO 01-16-01	601280,10	1178626,40	601274,20	1178626,40	10,90	32,70	překop	
28	125,635	8			2				2	1	SO 01-16-01	601279,70	1178584,90	601274,30	1178585,00	10,40	20,80	překop	
29	125,663	6a, 8	1			1			2	1	SO 01-16-01	601284,61	1178556,99	601274,58	1178556,83	15,03	30,06	v rámci spodku	nová kolej
		8	1						1	1	SO 01-16-01	601279,94	1178557,08	601274,58	1178556,83	10,36	10,36	v rámci spodku	
30	125,666	5b,3	1			1			2	1	PS 01-28-01.1	601315,54	1178553,62	601303,35	1178553,78	17,19	34,38	protlak	
		5b	1						1	1	PS 01-28-01.1	601315,54	1178553,62	601308,07	1178553,74	12,47	12,47	protlak	
31	125,724	6	1			1			2	1	SO 01-16-01	601283,72	1178496,32	601278,55	1178496,36	10,17	20,35	v rámci spodku	nová kolej
32	125,750	5, 1, 2, 4, 6							-	-	SO 01-28-01	-	-	-	-	-	-	-	kabelovod
34	125,766	5		2					2	1	SO 01-14-02	601312,98	1178454,17	601302,82	1178454,22	15,16	30,32	protlak	
35	125,766	1,2,4,6		2					2	1	SO 01-14-02	601302,82	1178454,22	601269,87	1178454,38	37,95	75,90	protlak	
36	125,806	1,5		1					1	1	SO 01-14-01	601310,20	1178414,20	601297,40	1178414,20	17,80	17,80	protlak	
37	125,806	2,4,6		1					1	1	SO 01-14-01	601297,40	1178414,20	601271,40	1178414,10	31,00	31,00	protlak	
33	125,900	4, 6							-	-	SO 01-28-01	-	-	-	-	-	-	-	kabelovod
38	125,935	4,6			1				1	1	SO 01-16-01	601287,10	1178284,90	601276,40	1178285,00	15,70	15,70	překop	
39	125,956	6	1			1			2	1	SO 01-16-01	601281,95	1178264,16	601276,55	1178264,24	10,40	20,81	v rámci spodku	nová kolej
40	126,036	6b			1				1	1	SO 01-06-03	601274,24	1178184,11	601279,64	1178184,08	10,40	10,40		
41	126,038	5, 1, 2							-	-	SO 01-28-01	-	-	-	-	-	-	-	kabelovod
42	126,040	6b	2			1			3	2	PS 01-28-01.1	601280,98	1178181,02	601273,89	1178181,25	12,09	36,28	překop	
43	126,045	4		1	3		1	1	6	2	SO 01-16-01	601287,91	1178175,31	601280,86	1178175,02	12,06	72,34	překop	
44	126,048	4	5			2			7	3	SO 01-16-01	601287,22	1178172,69	601281,25	1178172,39	10,97	76,81	v rámci spodku	nová kolej
45	126,053	5	1			1			2	1	SO 01-16-01	601304,29	1178166,61	601298,46	1178167,41	10,89	21,77	v rámci spodku	nová kolej
46	126,056	2	1			1			2	1	PS 01-28-01.1	601293,13	1178164,17	601287,91	1178164,24	10,22	20,44	protlak	
47	126,146	2	1			1			2	1	PS 01-28-01.1	601289,70	1178074,38	601285,10	1178074,54	9,60	19,20	protlak	
48	126,254	1, 2	1			2			3	2	PS 01-28-01.1	601289,54	1177966,33	601279,23	1177967,01	15,34	46,01	protlak	
49	126,365	1	1			1			2	1	PS 01-28-01.1	601281,86	1177855,13	601275,93	1177855,66	10,95	21,90	protlak	
50	126,444	1,2			1				1	1	SO 01-06-06	601263,17	1177776,73	601272,91	1177775,51	14,82	14,82	protlak	
51	126,626	1, 2	1			2			3	2	PS 01-28-01.1	601241,86	1177596,89	601230,64	1177599,29	16,48	49,44	protlak	
52	126,651	1, 2		1			1		2	1	PS 01-14-01	601236,06	1177572,96	601223,41	1177575,57	17,92	35,83	protlak	
53	0,458	ZLK			1				1	1	SO 01-16-01	601291,10	1178845,80	601285,10	1178845,80	11,00	11,00	překop	
54	0,498	ZLK			1				1	1	SO 02-16-01	601289,50	1178885,40	601284,90	1178884,80	9,64	9,64	překop	

55	0,540	ZLK								-	-	SO 01-28-01	-	-	-	-	-	-	-	kabelovod
56	0,546	ZLK		1					1	2,30	1	SO 02-16-01	601281,30	1178934,00	601273,40	1178931,30	13,35	13,35	překop	
57	0,593	Silnice	6	1		3	1		11	-	2	SO 01-18-01	601259,00	1178979,12	601253,25	1178987,02	14,77	162,48	v rámci silnice	hl. kabelová trasa
58	0,694	ZLK	6	1		3	1		11	2,30	3	SO 02-16-01	601185,08	1179046,91	601180,18	1179039,22	14,12	155,30	v rámci spodku	hl. kabelová trasa
59	0,802	ZLK	1			1			2	2,00	1	SO 02-16-01	601079,17	1179065,59	601079,56	1179073,71	13,14	26,27	v rámci spodku	nová kolej
60	0,884	ZLK	6	1		3	1		11	2,30	3	SO 02-16-01	600997,31	1179066,93	600998,00	1179078,56	16,65	183,15	v rámci spodku	nová kolej
61	0,922	ZLK	6	1		3	1		11	2,30	3	SO 02-16-01	600959,61	1179080,86	600959,00	1179069,75	16,13	177,39	v rámci spodku	hl. kabelová trasa
62	1,015	Přechod	6	1		3	1		11	-	2	SO 02-17-02	600873,84	1179074,92	600864,24	1179075,26	14,61	160,67	v rámci přechodu	hl. kabelová trasa vlevo ve směru staničení
63	1,015	Přechod	1			1			2	-	1	SO 02-17-02	600869,13	1179086,75	600864,90	1179086,66	9,23	0,00	v rámci přechodu	kabelová trasa vpravo ve směru staničení
64	1,027	TK	3	1		3	1		8	2,30	2	SO 02-16-01	600854,65	1179079,18	600854,92	1179083,75	9,58	76,62	v rámci spodku	hl. kabelová trasa
65	1,050	TK		1			1		2	2,30	1	SO 02-16-01	600831,70	1179086,98	600831,16	1179078,18	13,82	27,63	v rámci spodku	hl. kabelová trasa
66	1,074	Propustek	6	1		2	1		10	-	2	PS 02-14-01	600807,50	1179076,90	600802,00	1179077,80	10,57	105,73	překop	hl. kabelová trasa vlevo ve směru staničení
67	1,074	Propustek	3			2			5	-	2	PS 02-14-01	600807,50	1179090,65	600804,60	1179090,87	7,91	39,53	překop	kabelová trasa vpravo ve směru staničení
68	1,083	TK	1			4			5	2,00	2	SO 02-16-01	600798,69	1179079,48	600799,17	1179087,53	13,07	65,33	v rámci spodku	nová kolej
69	1,098	Silnice	4	1		2	1		8	-	1	SO 02-17-03	600797,49	1179078,56	600784,94	1179078,33	17,55	140,42	v rámci přejezdu	hl. kabelová trasa vlevo ve směru staničení
70	1,098	Silnice	1			1			2	-	1	SO 02-17-03	600796,31	1179089,07	600786,29	1179090,85	15,18	30,36	v rámci přejezdu	kabelová trasa vpravo ve směru staničení
71	1,260	TK	1			1			2	2,00	1	SO 02-16-01	600621,56	1179092,92	600621,90	1179098,56	10,65	21,30	v rámci spodku	nová kolej
72	1,966	TK	1			1			2	2,00	1	SO 02-16-01	599917,41	1179133,62	599917,39	1179139,24	10,62	21,23	v rámci spodku	nová kolej
73	2,131	Silnice	4	1		2	1		8	-	1	SO 02-17-04	599765,57	1179103,37	599751,87	1179099,30	19,29	154,33	v rámci přejezdu	hl. kabelová trasa
74	2,137	1	1			1			2	2,00	1	SO 02-16-01	599750,57	1179103,82	599748,30	1179110,37	11,93	23,87	v rámci spodku	
75	2,148	1		1	1		1	1	4	2,30	1	SO 02-16-01	599741,62	1179096,40	599737,70	1179107,31	16,59	66,37	v rámci spodku	kabelová trasa
76	2,370	1			1			1	2	2,00	1	SO 02-16-01	599563,08	1178973,02	599554,17	1178981,68	13,00	26,00	v rámci spodku	
77	2,422	1	1			2			3	2,00	2	SO 02-16-01	599524,71	1178939,23	599520,78	1178942,78	10,30	30,90	v rámci spodku	nová kolej
78	2,485	3	2			2			4	2,00	2	SO 03-16-01	599488,21	1178888,74	599483,52	1178891,50	10,45	41,79	v rámci spodku	nová kolej
79	2,512	3			1			1	2	2,00	1	SO 03-16-01	599477,64	1178864,40	599470,03	1178868,87	9,00	18,00	v rámci spodku	nová kolej
80	2,601	3		1	2		1	1	5	2,30	1	SO 03-16-01	599443,10	1178786,09	599435,62	1178787,91	12,70	63,49	v rámci spodku	
81	2,626	1			1			1	2	2,00	1	SO 03-16-01	599430,58	1178764,31	599423,66	1178765,46	8,00	16,00	v rámci spodku	
82	2,687	1	1			1			2	2,00	1	SO 03-16-01	599426,36	1178701,72	599418,76	1178701,73	12,60	25,20	v rámci spodku	nová kolej
Celkem			102	25	31	76	17	7	258								1103,74	3482,72		

m i3

Při spojování chrániček bude spojka provedena s použitím těsnícího kroužku, aby nedocházelo v místě napojení k zatékání vody do chráničky. Oba konce chráničky musí být seříznuty tak, aby dosedly k těsnění. Všechny chráničky budou vyvedeny v určeném místě 0,5m nad terén a pracovně zatěsněny. Při předávání pro pokládku kabelů bude doložena průchodnost chrániček.